



Personenfahrzeuge und
schwere Lastkraftwagen
Leben retten
Schäden reduzieren



Hochdruck Wassernebel
Löschsysteme



www.ultrafog.com





BRANDSCHUTZLÖSUNGEN FÜR PERSONENFAHRZEUGE

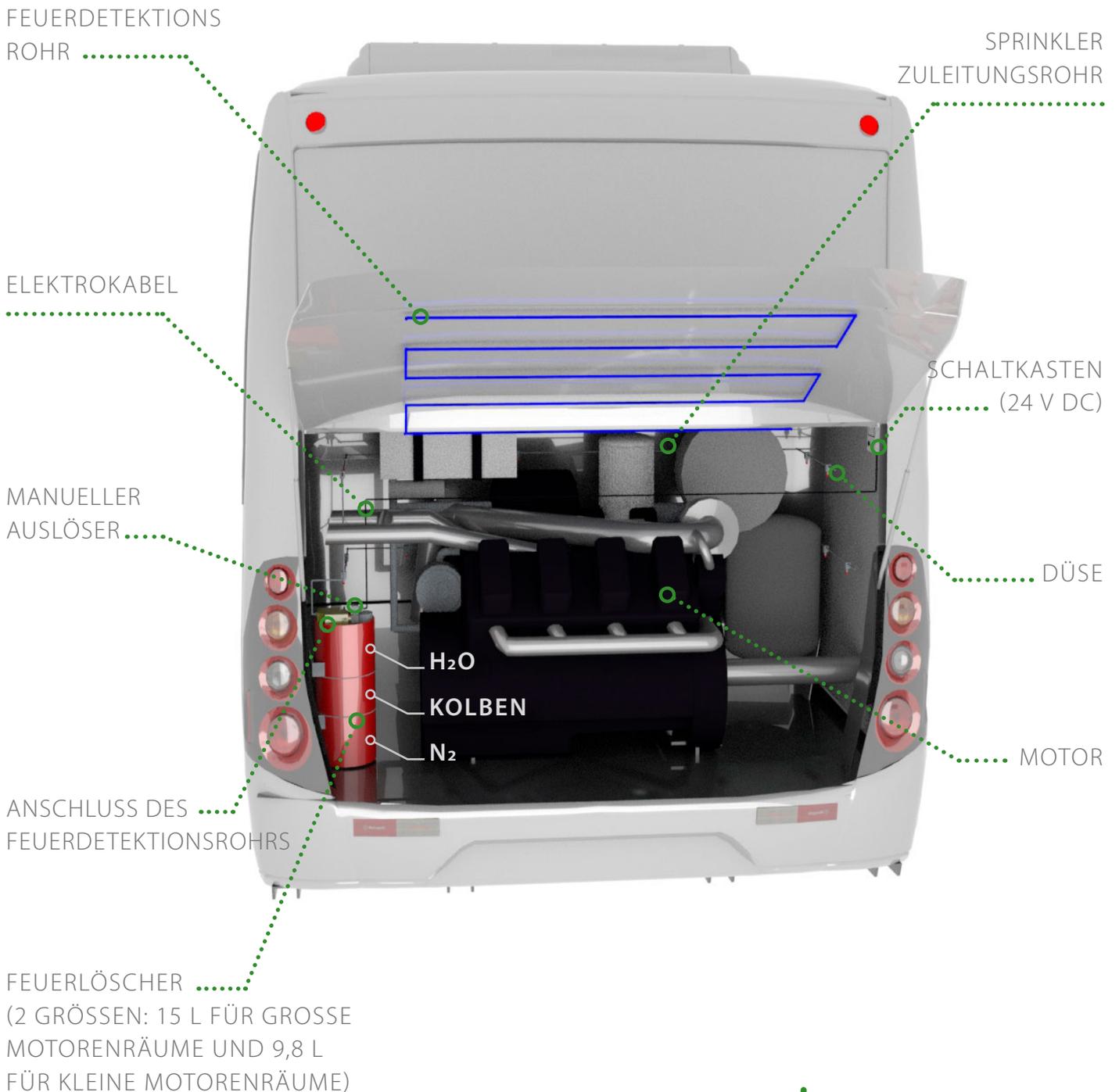
In unseren verkehrsreichen Städten, auf Autobahnen und Verkehrsknotenpunkten kann ein Brand in einem Personenkraftwagen verheerende Folgen haben, sowohl für die Sicherheit von Menschenleben als auch die Unterbrechung des Geschäftsbetriebs. Die Panne oder der Verlust eines Fahrzeugs aufgrund eines Brandes kann Chaos, unerwünschte Ausfallzeiten und wirtschaftliche Verluste verursachen. Statistisch gesehen beginnt die Mehrzahl der Brände in Personenfahrzeugen im Motorraum, und die Gesetzgebung schreibt weltweit zunehmend Brandschutzsysteme vor, die speziell zur Brandbekämpfung im Motorraum entwickelt wurden.

Ultra Fog ist spezialisiert auf die Entwicklung, Konstruktion und Herstellung von Hochdruck Wassernebel Löschsystemen und Speziallösungen. Die hohe Qualität unserer Produkte ist das Ergebnis kontinuierlicher Forschung und Entwicklung, zahlreicher Brandtests und Typenzulassungen, sowie qualitätskontrollierter Fertigung.

Die globale Reichweite, der Kundendienst und die Wartungsangebote von Ultra Fog stellen sicher, dass die Kunden von lebenslanger Produktzuverlässigkeit und Brandschutz profitieren.



Das System ist geprüft und zugelassen
in Übereinstimmung mit zu **SP METHOD 4912**,
UNECE R107



Schema des
Motorraumschutz-
Systems



BRANDSCHUTZLÖSUNGEN FÜR SCHWERE LASTKRAFTFAHRZEUGE

Die Schwerindustrie und alle Arten von Fahrzeugen und Maschinen sind einem hohen Brandrisiko ausgesetzt, das oft auf die Arbeitsumgebung oder die hohen Temperaturen während des Betriebs zurückzuführen ist. Einige Fahrzeuge, die in der Industrie eingesetzt werden, können ohne ein entsprechendes, zertifiziertes Brandschutzsystem nicht für den Betrieb zugelassen werden. In Anbetracht der Tatsache, dass die häufigste Ursache für Brände in Fahrzeugen die Zündung des Motors ist, hat Ultra Fog ein spezielles System

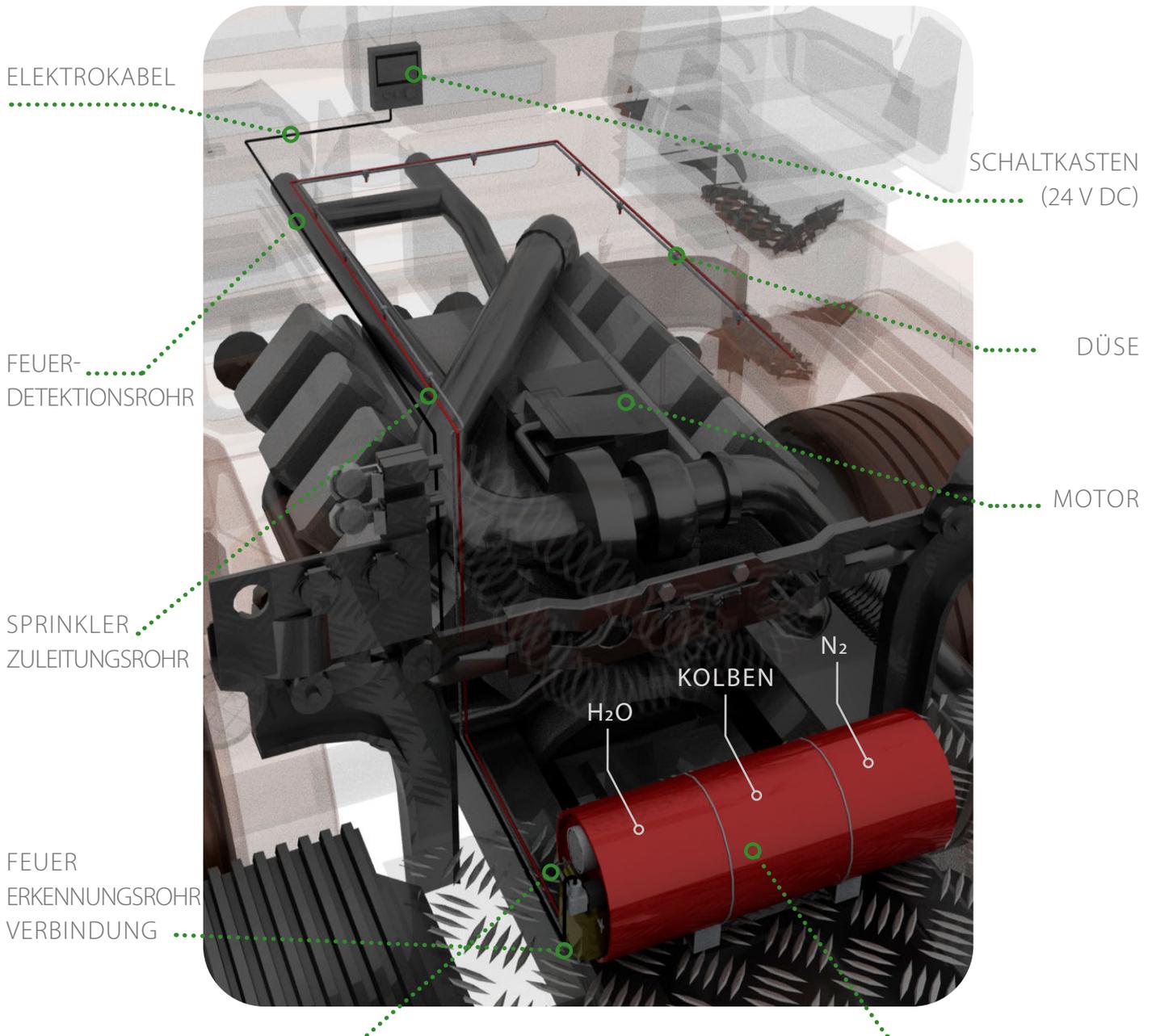
für diese Bereiche entwickelt. Das System ist einfach zu bedienen und täglich zu warten. Die Feuerlöschung kann manuell oder automatisch ausgelöst werden.

Der Brandschutz des Motors nimmt nicht viel Platz in Anspruch. Es kann in fast jedes Fahrzeug eingebaut werden, das mit einem Feuerlöschsystem ausgestattet werden kann. Dieses System kann in verschiedenen Fahrzeugarten eingebaut werden: Transport-, Bergbau-, Lade-, Land-, oder Forstwirtschaft.

Das System wurde gemäß SP METHOD 4912, UNECE R107 geprüft und zugelassen.



Das System ist geprüft und zugelassen gemäß
SP-METHODE 4912,
UNECE R107



ELEKTROKABEL

SCHALTKASTEN
(24 V DC)

FEUER-
DETEKTIONSROHR

DÜSE

MOTOR

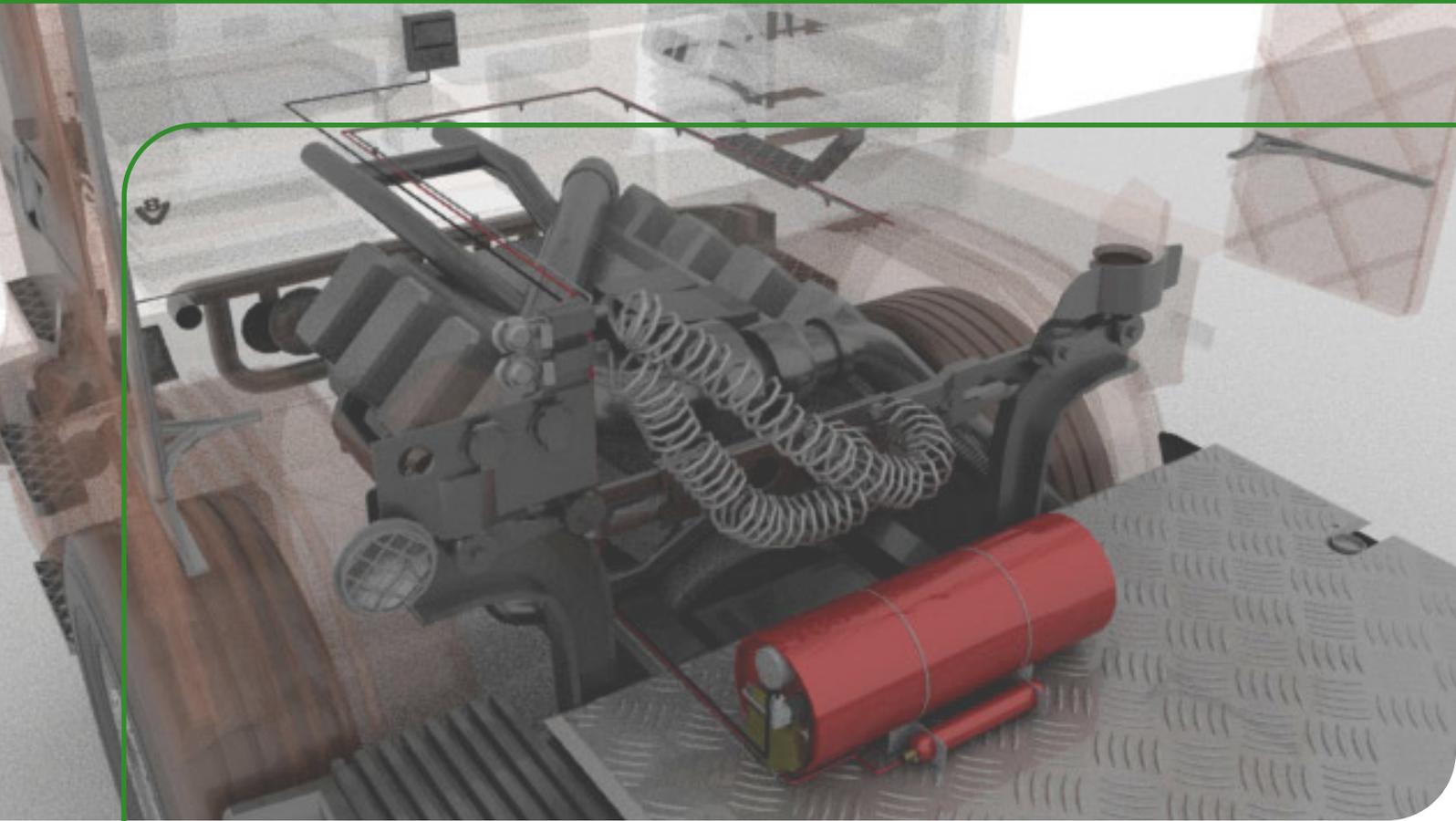
SPRINKLER
ZULEITUNGSROHR

FEUER
ERKENNUNGSROHR
VERBINDUNG

MANUELLER AUSLÖSER
(KANN AN BELIEBIGER STELLE
IM FAHRZEUG ANGEBRACHT
UND ANGESCHLOSSEN
WERDEN)

FEUERLÖSCHER (2 GRÖSSEN: 15 L FÜR GROSSE
MOTORENRÄUME UND
9.8 L FÜR KLEINE MOTORENRÄUME)

Schema des
Motorraumschutz-
Systems



WIE FUNKTIONIERT DAS SYSTEM?

Die Feuerlöschereinheit besteht aus zwei Kammern: die erste enthält komprimiertes Gas, die zweite ist mit Löschwasser gefüllt.

Die Flasche hat einen Druck von 110 bar. Ein Speicherventil, das sich an der Seite der Wasserkammer befindet, kann auf drei verschiedene Arten ausgelöst werden:

- manuelle Aktivierung
- automatische Aktivierung durch das Detektionsrohr
- Fernauslöser in der Fahrerkabine (optional).

Das Detektionsrohr ist für einen Bereitschaftsdruck von 13 bar ausgelegt. Bei einem Brand in der Kammer schmilzt das Rohr, und der Druck fällt ab. Wenn der Druck unter 5 bar sinkt, wird das Speicherventil aktiviert und der Wassernebel strömt in den Motorenraum, um das Feuer zu löschen. Die winzigen Wassertröpfchen, die bei der Freisetzung entstehen, füllen den Motorraum, kühlen ihn ab und unterdrücken das Feuer. Die relativ geringe Wassermenge, die zum Füllen des Motorenraums benötigt wird, und das Fehlen von ätzenden oder pulverförmigen Löschmitteln bedeuten, dass die Ausfallzeiten auf ein Minimum reduziert werden können.

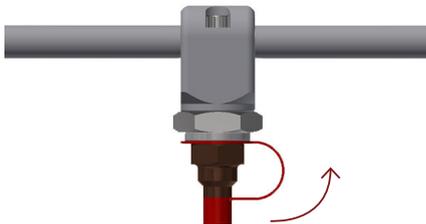


Systemwartung: einfach zu bedienen, einfach zu warten.

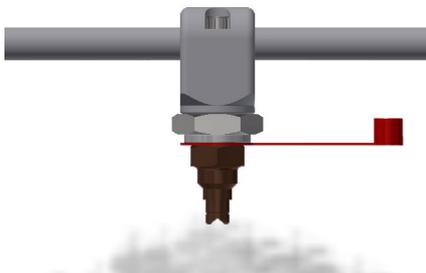
TÄGLICH: Manometer täglich visuell überprüfen.

WÖCHENTLICH: Prüfen Sie, ob alle Elemente (Detektionsrohr, Düsen, Düsenkappen und Rohrleitungen) angeschlossen und richtig positioniert sind.

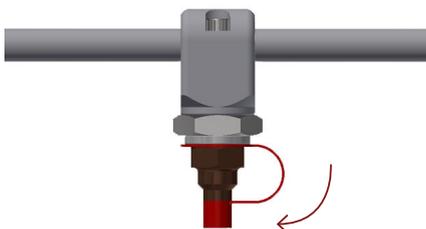
NACH DER AUSLÖSUNG: Die Feuerlöschereinheit muss nachgefüllt oder ersetzt werden, Detektionsrohr und Düsenkappen müssen ersetzt werden. Das System muss von geschultem Wartungspersonal überprüft werden.



1. Der Druck des freisetzenen Löschwassernebels hebt die Düsenkappe ab und lässt den Wassernebel eintreten.



2. Wassernebel tritt in den Motorraum ein.



3. Nach der Aktivierung und Abschluss des Löschprozesses, muss die Düsenkappe wieder aufgesetzt werden.



Löschwasser Zylindersystem

Brandprüfungen, Typenzulassungen und Konformität:

Die Brandtests der Ultra Fog Wassernebelssysteme sind in folgenden Laboren durchgeführt worden: SP (Schweden), SINTEF (Norwegen), DFL (Dänemark), Southwest Research Institute (USA) und Baltif Fire Laboratory (Polen).

- FM5560 Räume/Hallen für Datenverarbeitungsanlagen (Anhang M und N)
- FM5560 Nicht-Lagerräume, HC-1, Teil 4 EN14972
- FM5560 Turbinen und Maschinen in Gehäusen, Teil 14 und 15 EN14972
- Teil 3 EN14972 OH1
- Teil 10 EN14972 Anhang A OH4
- Teil 2 EN14972 Anhang A OH3
- Teil 5 EN14972 Anhang A OH2
- Teil 7 & 17 EN14972 Anhang A, Wassernebelanlagen für Wohngebäude
 - BS 8458 - Wassernebelanlagen für Haushalte und Wohngebäude
 - BS 8489 - Gewerbliche und industrielle Wassernebelanlagen
 - NFPA 750
- Archiv / Bibliothek CEN TS 14972 Anhang B, Ref. Brandbericht BFL2020/TP02/001 und BFL2020/TP02/009
- Teil 12 EN14972, Fettfritteusen & Küchenhauben
- Bauteilprüfung durch das Labor von UL und FM
- Tunnel: Uptun, Applus+ Leitfaden für den Brandtest in vollem Umfang.
- Fahrzeug / Dieselzug: Regelung Nr. 107, Revision 7, Anhang 13; Zugprüfungsspezifikation ALn663

Seit 1990 hat sich Ultra Fog einem kontinuierlichen Programm zur Produktentwicklung und Brandprüfung verschrieben, um den neuesten Vorschriften, Bestimmungen und Normen auf der ganzen Welt gerecht zu werden. Ultra Fog-Produkte werden von Drittparteien nach international anerkannten Prüfprotokollen getestet und zugelassen.

Ultra Fog | Vereinigtes Königreich

Faktorvägen 17Q
434 37 Kungsbacka
Telefon: +46 (0)31 979 870

Ultra Fog | Italien

Via Grecale 33
55049 Viareggio
Telefon: +39 05 84390609

Ultra Fog | Italien

Via Vincenzo Monti 52
20017 Rho (Milano)
Telefon: +39 02 09943101

Ultra Fog | Vereinigtes Königreich

Office No. 113
1010 Cambourne Business Centre
Cambourne, Cambridgeshire CB23 6DP
Telefon: +44 (0)1223 499180

Ultra Fog | Monaco

57 Rue Grimaldi Block C/D
98000 Monte Carlo
Email: service@ultrafog.com
Telefon: +377 99901481

Ultra Fog | Vereinigte Staaten

3380 SW 11th Avenue
Fort Lauderdale FL 33315
Email: salesusa@ultrafog.com
Telefon: +1 (954) 581 6996



info@ultrafog.com



www.ultrafog.com



www.linkedin.com/company/ultra-fog



Alle Rechte vorbehalten. Ultra Fog AB.

Ultra Fog behält sich das Recht vor, die Informationen oder Spezifikationen in dieser Broschüre ohne Vorankündigung zu ändern oder zu ergänzen.

Lokaler Ultra Fog Distributor.

