

Extinction d'incendies dans
les véhicules de transport de
passagers et les engins lourds
Sauver des vies
Réduire les dommages



Protection contre
l'incendie par brouillard
d'eau à haute pression





FOURNIR DES SOLUTIONS DE PROTECTION CONTRE L'INCENDIE POUR LES PASSAGERS VÉHICULES DE TRANSPORT

Dans nos villes, autoroutes et centres de transport très fréquentés, l'incendie d'un véhicule de tourisme peut être dévastateur, tant en termes de sécurité des personnes que de perturbation des activités. La panne ou la perte d'un véhicule en raison d'un incendie peut provoquer le chaos, des périodes d'indisponibilité non souhaitées et des pertes économiques. Statistiquement, la majorité des incendies dans les véhicules de transport de passagers se déclarent dans le compartiment moteur. De plus en plus, la législation mondiale prescrit des systèmes de sécurité incendie spécifiquement conçus pour prévenir les incendies dans les compartiments moteur.

Spécialisé dans le développement, la conception et la fabrication de systèmes et de solutions d'extinction d'incendie par brouillard d'eau à haute pression, le système de protection haute performance d'Ultra Fog contre l'incendie dans les véhicules est le résultat d'un programme continu de recherche et de développement, de tests d'incendie performants, d'homologations de type et du contrôle de la qualité de la fabrication.

La présence mondiale, le service après-vente et les prestations de maintenance d'Ultra Fog permettent aux clients de bénéficier de produits sûrs et fiables durant leurs cycles de vie.



Systeme teste et certifie conformement à la
norme **SP METHOD 4912,**
UNECE R107

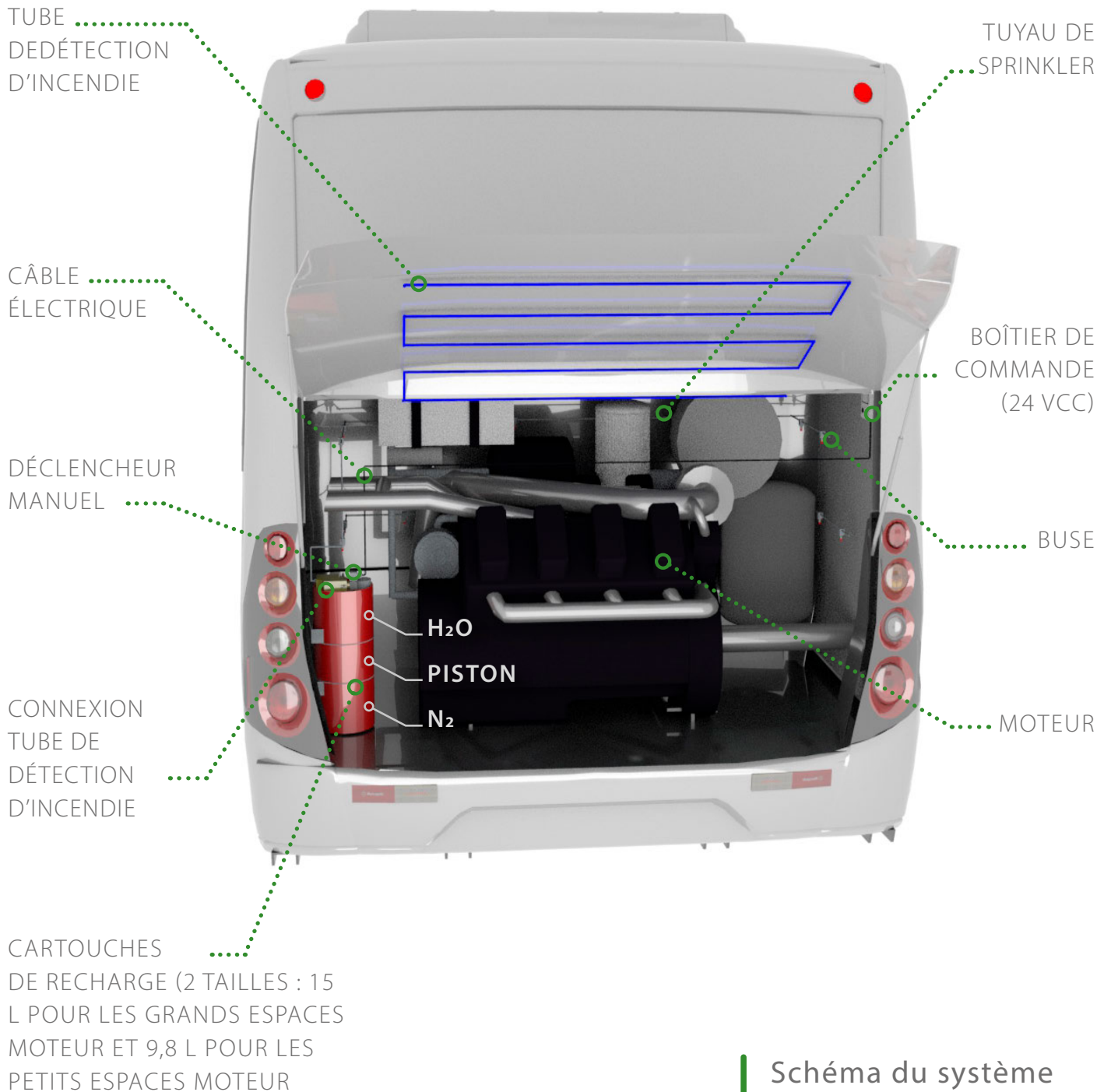


Schéma du système
de protection du
compartiment moteur



PROCURER DES SOLUTIONS DE PROTECTION CONTRE L'INCENDIE AUX ENGINES LOURDS

L'industrie lourde et toutes sortes de véhicules et de machines sont exposés à un risque d'incendie élevé, souvent dû au lieu de travail ou aux températures élevées pendant l'exploitation. Certains véhicules utilisés dans l'industrie ne peuvent être homologués sans un système de protection contre les incendies approprié et certifié. En tenant compte du fait que la cause la plus courante d'incendies dans les véhicules est l'allumage du moteur, Ultra Fog a développé un système spécial dédié à ces espaces. Le système est facile à utiliser et à entretenir au quotidien. L'extinction des incendies peut être déclenchée manuellement ou automatiquement.

La protection contre l'incendie du moteur n'occupe pas beaucoup d'espace. Elle peut être installée dans presque tous les véhicules que l'on souhaite équiper d'un système d'extinction d'incendie. Une telle protection contre l'incendie peut être installée, entre autres, dans les véhicules de transport, d'exploitation minière, de transport de cargaisons et ceux utilisés pour l'agriculture et la sylviculture.

Système testé et certifié conformément à la norme SP 4912, UNECE R107.



Systeme teste et certifie conformement a la
norme **SP METHOD 4912,**
UNECE R107

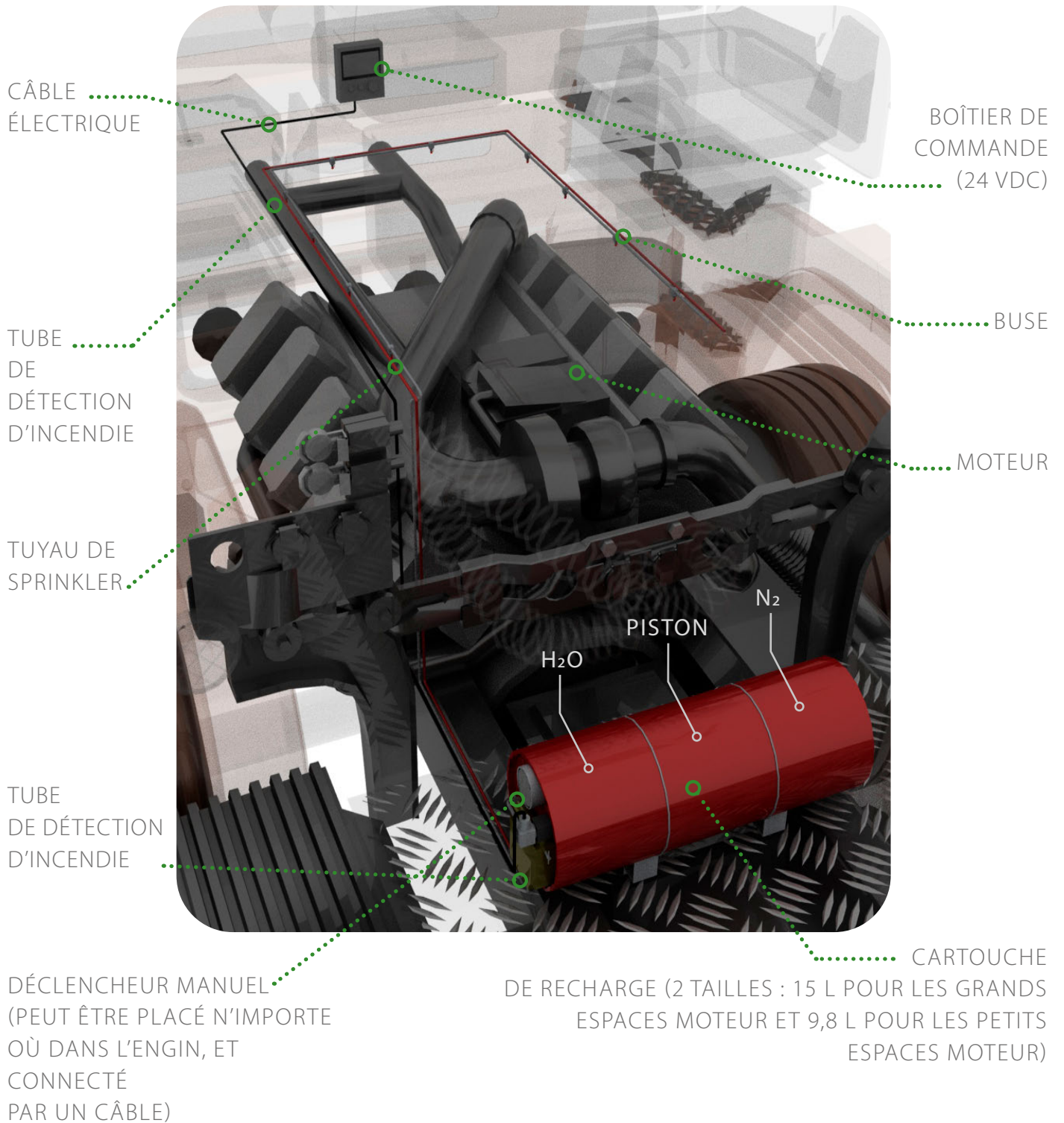


Schéma de protection
du système des engins



COMMENT LE SYSTÈME FONCTIONNE-T-IL?

Les cartouches de recharge sont composées de deux chambres - la première contient du gaz comprimé, et la seconde est remplie d'eau d'extinction à l'état liquide. Un piston sépare les deux sections.

La bouteille contient une réserve de 110 bars. Une valve sur la cartouche située sur le côté de la chambre à eau peut être actionnée de trois manières différentes:

- activation manuelle
- activation par le tube de détection
- activation à distance du côté conducteur (en option).

Le tube de détection est conçu pour supporter une pression de réserve de 13 bars. En cas d'incendie dans le compartiment, le tube fond et la pression chute. Lorsque la pression tombe au-dessous de 5 bars, la vanne de la cartouche est activée et le brouillard d'eau se déverse dans le compartiment, éteignant ainsi l'incendie. Les minuscules micro-gouttelettes d'eau créées lors de la libération vont remplir le compartiment moteur, en refroidissant et en inhibant rapidement le feu. La quantité relativement faible d'eau nécessaire pour arroser l'espace et l'absence d'agents d'extinction corrosifs ou à base de poudre réduisent les périodes d'indisponibilité au minimum.

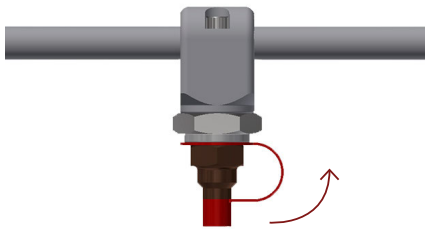


Maintenance du système: facile à utiliser, simple à entretenir.

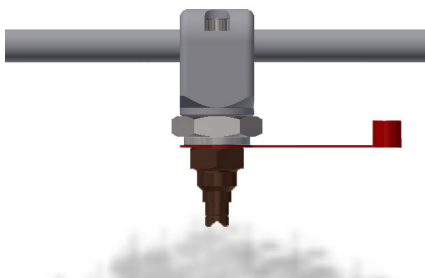
AU QUOTIDIEN: vérifier visuellement les jauges de pression.

CHAQUE SEMAINE: vérifier que tous les éléments (tube de détection, buses, capuchons de buse et tuyauterie) sont connectés et correctement positionnés.

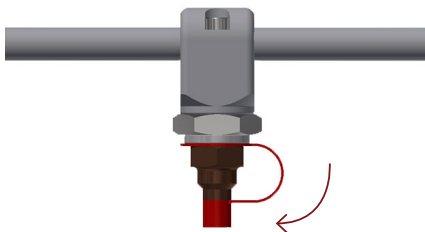
APRÈS L'ACTIVATION: Cartouches de recharge à remplir ou à remplacer, tube de détection et bouchons de buse à remplacer. Le système doit être vérifié par le personnel d'entretien qualifié.



1. La pression du brouillard d'eau en se libérant pour l'extinction du feu, fera sauter le le bouchon de la buse, en permettant la brumisation du compartiment.



2. Le brouillard d'eau se répand dans le compartiment moteur.



3. Après l'activation et le processus d'extinction, le bouchon de la buse doit être remis en place pour couvrir la buse.



Cartouches de recharge

Essais au feu, homologations et conformité:

Le système de brouillard d'eau d'Ultra Fog a été soumis à des essais au feu par le Swedish Test Laboratory (SP), le SINTEF - le Norway and Danish Fire Laboratory (DFL), le Southwest Research Institute (SwRI) et le Baltic Fire Laboratory (BFL).

- FM5560 Halls/Salles d'équipements de traitement des données (annexes M et N)
- FM5560 Établissements sans entreposage, HC-1, Partie 4 EN14972
- FM5560 Turbines et machines situées dans des enceintes, parties 14 et 15 EN14972
- Partie 3 EN14972 OH1
- Partie 10 EN14972 Annexe A OH4
- Partie 2 EN14972 Annexe A OH3
- Partie 5 EN14972 Annexe A OH2
- Partie 7 et 17 EN14972 Annexe A, Systèmes de brouillard d'eau en bâtiments résidentiels
 - BS 8458 - Systèmes de brouillard d'eau à usage domestique et bâtiments résidentiels
 - BS 8489 - Systèmes de brouillard d'eau destinés aux locaux commerciaux et industriels
 - NFPA 750
- Archives / Bibliothèque CEN TS 14972 Annexe B, réf. rapport d'incendie BFL2020/TP02/001 et BFL2020/TP02/009
- Partie 12 EN14972, Friteuse et hotte de cuisine
- Test des composants par le laboratoire UL et FM
- Tunnel : Directives Uptun et Applus pour des essais au feu à l'échelle réelle
- Véhicule / Train diesel : Règlement n° 107, Révision 7, Annexe 13 ; Spécification d'essai pour les trains ALn663

Depuis 1990, Ultra Fog s'est engagée dans un programme continu de développement des produits et des essais au feu en réponse aux derniers règlements, réglementations, et normes en vigueur dans le monde. Les produits Ultra Fog sont testés et certifiés par une tierce partie, conformément aux protocoles d'essai internationalement reconnus.

Ultra Fog | Suède

Faktorvägen 17Q
434 37 Kungsbacka
Téléphone: +46 (0)31 979 870

Ultra Fog | Italie

Via Grecale 33
55049 Viareggio
Téléphone: +39 05 84390609

Ultra Fog | Italie

Via Vincenzo Monti 52
20017 Rho (Milano)
Téléphone: +39 02 09943101

Ultra Fog | Royaume-Uni

Office No. 113
1010 Cambourne Business Centre
Cambourne, Cambridgeshire CB23 6DP
Téléphone: +44 (0)1223 499180

Ultra Fog | Monaco

57 Rue Grimaldi Block C/D
98000 Monte Carlo
Email: service@ultrafog.com
Téléphone: +377 99901481

Ultra Fog | États-Unis

3380 SW 11th Avenue
Fort Lauderdale FL 33315
Email: salesusa@ultrafog.com
Téléphone: +1 (954) 581 6996



info@ultrafog.com



www.ultrafog.com



www.linkedin.com/company/ultra-fog



Tous droits réservés. Ultra Fog AB.
Ultra Fog se réserve le droit de modifier ou de changer les informations ou les spécifications de cette brochure sans notification préalable.

Local Ultra Fog Distributor

