



Misure Antincendio per
Veicoli Adibiti al Trasporto
Passeggeri e Autocarri Pesanti
Salvare Vite Umane
Ridurre i Danni



Alta pressione
protezione antincendio
ad acqua nebulizzata





SOLUZIONI DI PROTEZIONE ANTINCENDIO PER VEICOLI ADIBITI AL TRASPORTO PASSEGGERI

Nelle città trafficate, autostrade e snodi di trasporto, un incendio in un veicolo passeggeri può essere devastante sia in termini di sicurezza delle persone che di interruzione delle attività. Il guasto o la perdita di un veicolo a causa di un incendio può causare caos, tempi di inattività indesiderati e perdite economiche. Statisticamente, la maggior parte degli incendi nei veicoli adibiti al trasporto passeggeri ha inizio nel vano motore e sempre più spesso la legislazione mondiale prescrive sistemi di sicurezza antincendio specificamente progettati per prevenire gli incendi nei vani motore.

Specializzata nello sviluppo, nella progettazione e nella produzione di sistemi e soluzioni antincendio ad acqua nebulizzata ad alta pressione, il sistema antincendio per veicoli ad alte prestazioni di Ultra Fog è il risultato di un continuo programma di ricerca e sviluppo, di test antincendio approfonditi, di approvazioni di tipo e di produzione di qualità controllata.

Grazie alla sua portata globale, all'assistenza post-vendita e alla fornitura di manutenzione, Ultra Fog assicura ai clienti la garanzia e la protezione del prodotto per tutta la vita.



Il sistema è testato e approvato in conformità al
METODO SP 4912,
UNECE R107

TUBO DI
RILEVAMENTO
INCEND

TUBATURA
SPRINKLER

CAVO
ELETTRICO

SCATOLA DI
CONTROLLO
(24V CC)

DISPOSITIVO
DI RILASCIO
MANUALE

UGELLO

CONNETTORE
DEL TUBO DI
RIVELAMENTO
INCENDI

H₂O

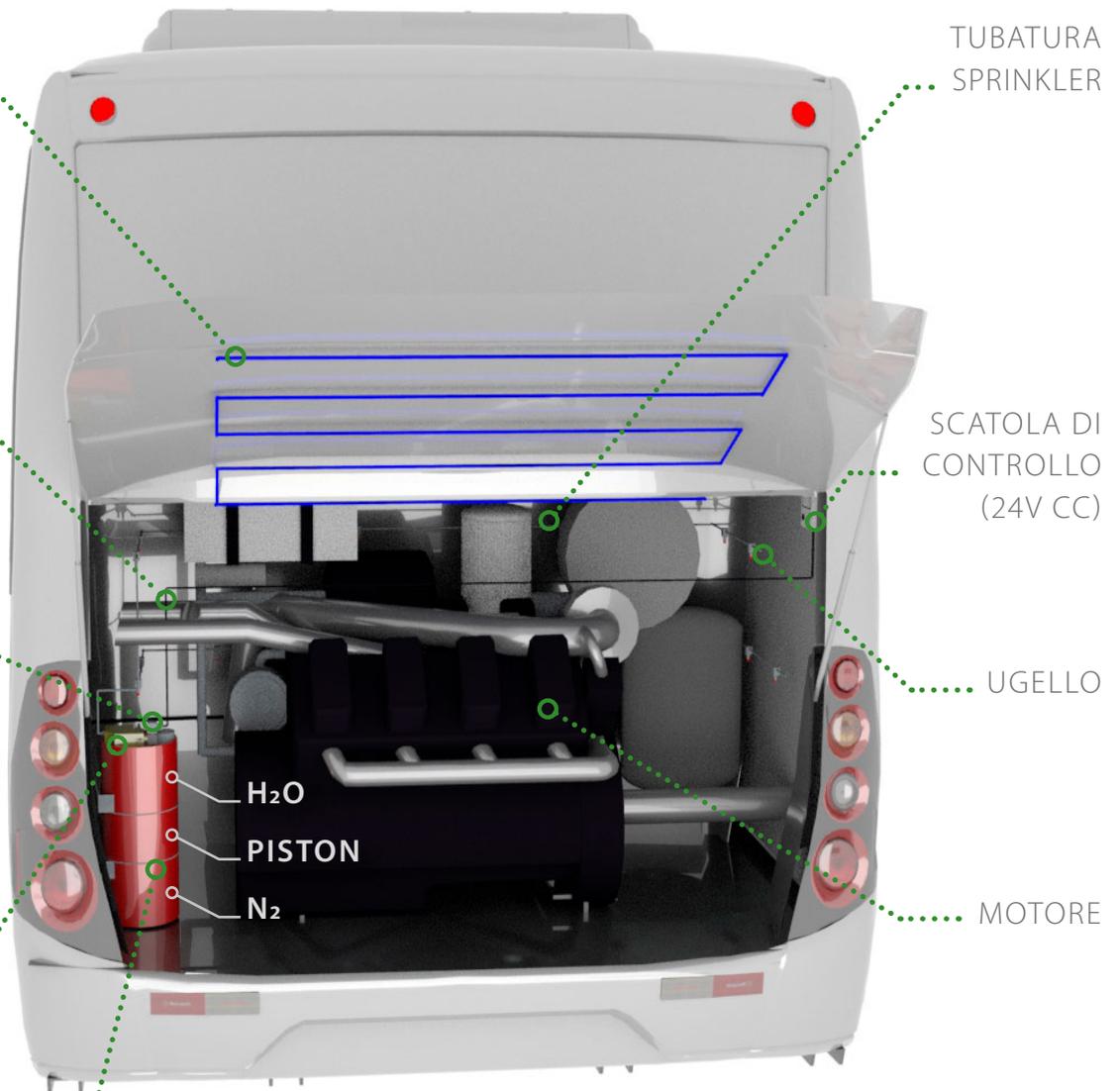
PISTON

N₂

MOTORE

UNITÀ DI ACCUMULO
(2 DIMENSIONI: 15 L PER I LOCALI
MACCHINA DI GRANDI DIMENSIONI
E 9,8 L PER LE SALE MOTORE DI
PICCOLE DIMENSIONI)

Protezione del sistema
del vano motore
Schema





SOLUZIONI DI PROTEZIONE ANTINCENDIO PER AUTOCARRI PESANTI

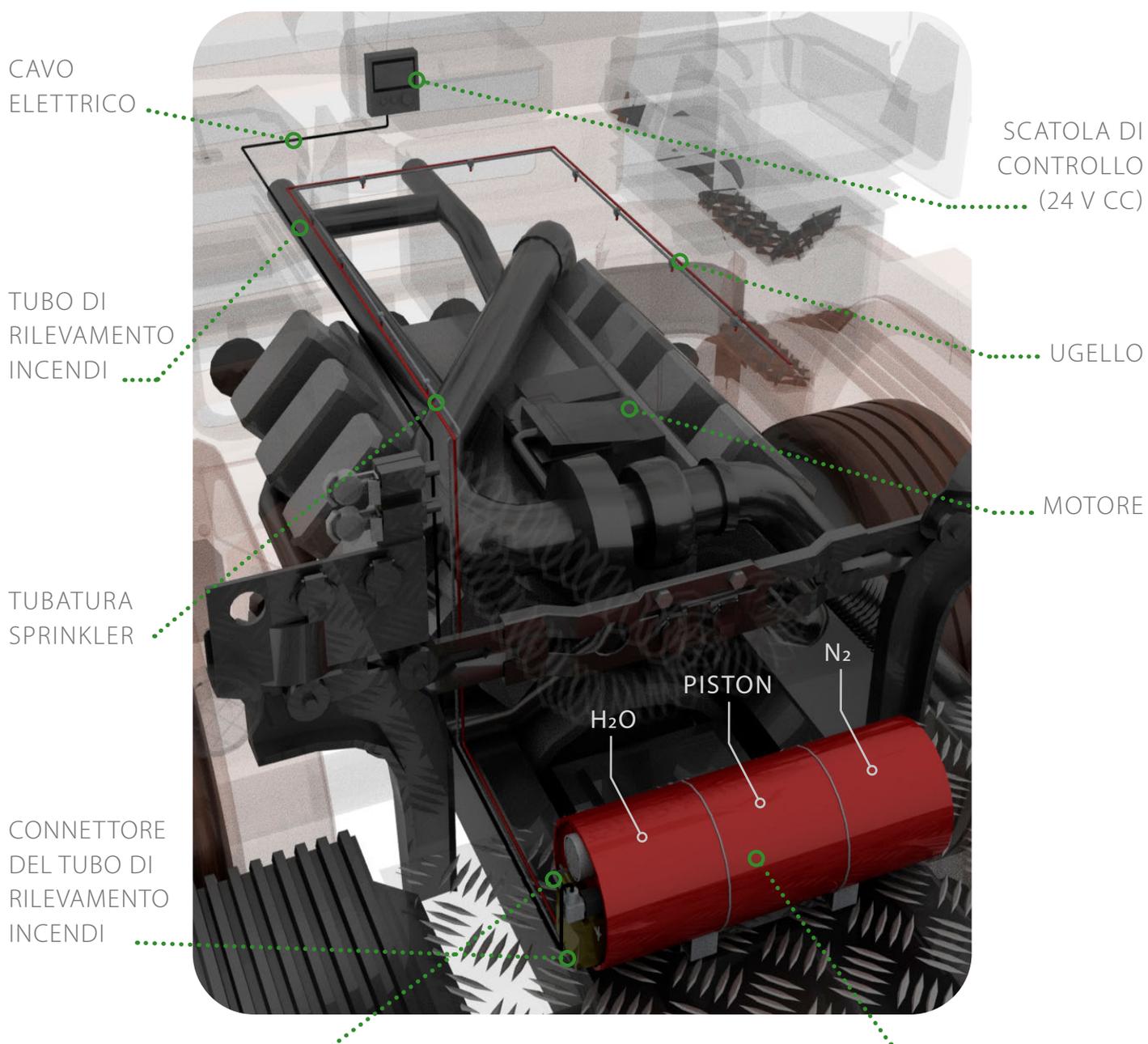
L'industria pesante e tutti i tipi di veicoli e macchine sono esposti a un elevato rischio di incendio, spesso dovuto al luogo di lavoro o alle alte temperature durante lo sfruttamento. Alcuni veicoli utilizzati nell'industria non possono essere approvati per il funzionamento senza un sistema di protezione antincendio appropriato e certificato. Considerando che la causa più comune di incendi nei veicoli è l'accensione del motore, Ultra Fog ha sviluppato un sistema speciale dedicato a questi locali. Il sistema è facile da usare e da gestire quotidianamente. L'estinzione può essere avviata manualmente o automaticamente.

La protezione antincendio del motore non occupa molto spazio. Può essere installato in quasi tutti i veicoli che vogliamo dotare di un sistema di estinzione. Tali protezioni antincendio possono essere installate, tra l'altro, su veicoli per il trasporto, l'estrazione mineraria, il carico, nonché su quelli utilizzati in agricoltura e silvicoltura.

Il sistema è testato e approvato in conformità al METODO SP 4912, UNECE R107.



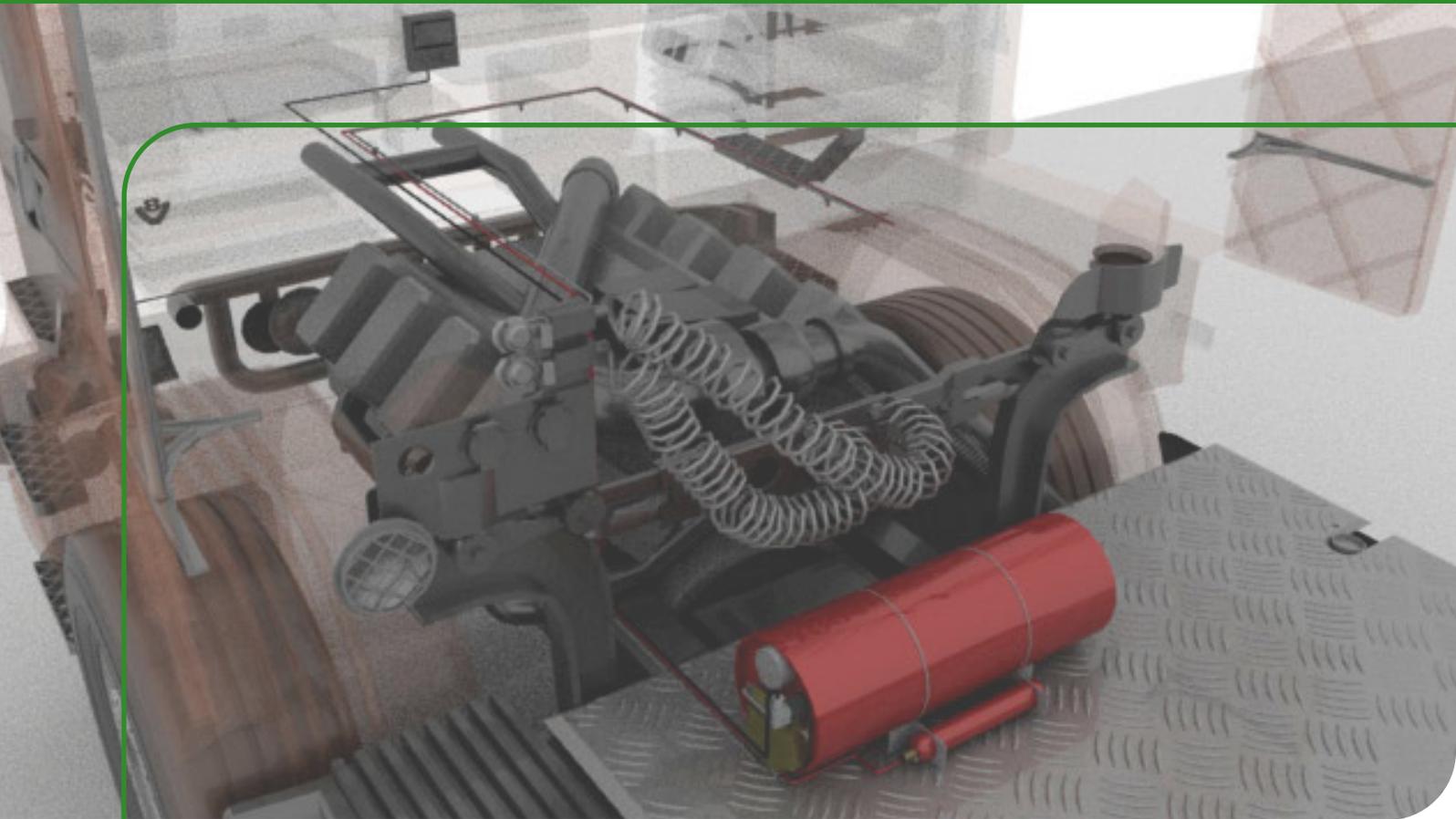
Il sistema è stato testato e approvato in conformità al
METODO SP 4912,
UNECE R107



DISPOSITIVO DI RILASCIO MANUALE (PUÒ ESSERE POSIZIONATO IN QUALSIASI PUNTO DELL'AUTOCARRO E COLLEGATO CON UN FILO)

UNITÀ DI ACCUMULO (2 DIMENSIONI: 15L PER I LOCALI MACCHINA DI GRANDI DIMENSIONI E 9,8 L PER LE SALE MOTORE DI PICCOLE DIMENSIONI)

**Sistema antincendio per
Compartimento motore**



COME FUNZIONA IL SISTEMA?

L'unità di accumulo è composta da due camere - la prima contiene gas compresso e la seconda è riempita di acqua liquida estinguente. Un pistone separa le due sezioni.

La bombola contiene una pressione di standby di 110 bar. Una valvola di accumulo, situata sul lato della camera dell'acqua, può essere rilasciata in tre modi diversi:

- attivazione manuale
- attivazione tramite il tubo rivelatore
- attivazione remota lato guida (opzionale).

Il tubo rivelatore è progettato per mantenere una pressione di standby di 13 bar. In caso di incendio nel vano, il tubo si scioglie e la pressione diminuisce. Quando la pressione scende sotto i 5 bar, la valvola di accumulo si attiva e l'acqua nebulizzata viene scaricata nel vano, spegnendo l'incendio. Le minuscole microgocce d'acqua che si formano al momento del rilascio riempiono il vano motore, raffreddando e spegnendo rapidamente l'incendio. La quantità relativamente ridotta di acqua necessaria per riempire lo spazio e l'assenza di agenti estinguenti corrosivi o a base di polvere consentono di ridurre al minimo i tempi di inattività.

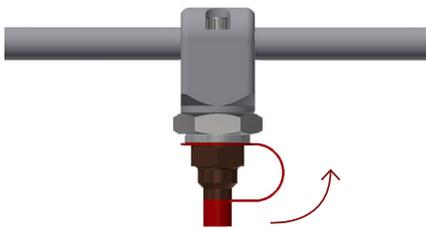


Manutenzione del sistema: facile da usare, semplice da mantenere.

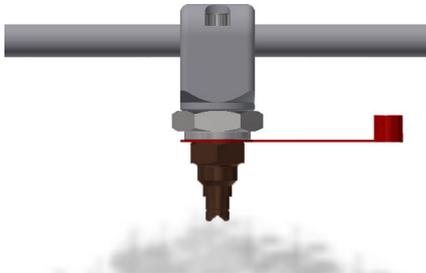
GIORNALMENTE: controllare visivamente i manometri.

SETTIMANALMENTE: controllare che tutti gli elementi (tubo rivelatore, ugelli, tappi degli ugelli e tubazioni) siano collegati e posizionati correttamente.

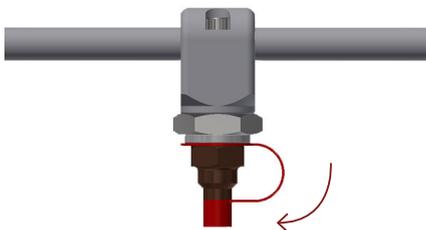
DOPO L'ATTIVAZIONE: L'unità di accumulo deve essere riempita o sostituita, il tubo rivelatore e i tappi degli ugelli devono essere sostituiti. Il sistema deve essere verificato da personale di manutenzione qualificato.



1. La pressione dell'acqua nebulizzata estinguente in uscita farà saltare il tappo dell'ugello, permettendo all'acqua nebulizzata di fuoriuscire nel vano.



2. La nebbia nebulizzata si sprigiona nel vano motore.



3. Dopo l'attivazione e la processo di estinzione, il coperchio dell'ugello deve essere rimesso in posizione, coprendo l'ugello.



Unità di accumulo

Test antincendio, omologazioni e conformità:

Il sistema Water Mist di Ultra Fog è stato testato contro il fuoco dallo Swedish Test Laboratory (SP), dal SINTEF - Norway e dal Danish Fire Laboratory (DFL), dal Southwest Research Institute (SwRI) e dal Baltic Fire Laboratory (BFL).

- FM5560 Sale/hall per apparecchiature di elaborazione dati (Appendice M e N)
- FM5560 camere non di stoccaggio, HC-1, Parte 4 EN14972
- FM5560 Turbina e macchinario in involucro, Parte 14 e 15 EN14972
- Parte 3 EN14972 OH1
- Parte 10 EN14972 Allegato A
- Parte 2 EN14972 Allegato A
- Parte 5 EN14972 Allegato A OH2
- Parte 7 e 17 EN14972 Allegato A, Sistemi residenziali di nebulizzazione dell'acqua
 - BS 8458 - Sistemi di nebulizzazione dell'acqua per uso domestico e residenziale
 - BS 8489 - Sistemi di nebulizzazione dell'acqua per uso commerciale e industriale
 - NFPA 750
- Archivio / Biblioteca CEN TS 14972 Allegato B, rif. rapporto antincendio BFL2020/TP02/001 e BFL2020/TP02/009
- Parte 12 EN14972, friggitorce e cappa per cucina
- Test dei componenti da parte dei laboratori UL e FM
- Galleria: Uptun, test antincendio su scala reale secondo le linee guida Applus+
- Treno di Veicoli / diesel: Regolamento n. 107, revisione 7, allegato 13; specifica di prova del treno ALn663

Dal 1990, Ultra Fog è impegnata in un programma continuo di sviluppo dei prodotti e di test antincendio in risposta alle più recenti norme, regolamenti e standard in tutto il mondo. I prodotti Ultra Fog sono testati e approvati da terze parti, in conformità con i protocolli di prova riconosciuti a livello internazionale.

Ultra Fog | Svezia

Faktorvägen 17Q
434 37 Kungsbacka
Telefono: +46 (0)31 979 870

Ultra Fog | Italia

Via Grecale 33
55049 Viareggio
Telefono: +39 05 84390609

Ultra Fog | Italia

Via Vincenzo Monti 52
20017 Rho (Milano)
Telefono: +39 02 09943101

Ultra Fog | Regno Unito

Office No. 113
1010 Cambourne Business Centre
Cambourne, Cambridgeshire CB23 6DP
Telefono: +44 (0)1223 499180

Ultra Fog | Monaco

57 Rue Grimaldi Block C/D
98000 Monte Carlo
Email: service@ultrafog.com
Telefono: +377 99901481

Ultra Fog | Stati Uniti

3380 SW 11th Avenue
Fort Lauderdale FL 33315
Email: salesusa@ultrafog.com
Telefono: +1 (954) 581 6996



info@ultrafog.com



www.ultrafog.com



www.linkedin.com/company/ultra-fog



Tutti i diritti riservati. Ultra Fog AB.

Ultra Fog si riserva il diritto di modificare o cambiare le informazioni o le specifiche contenute in questa brochure senza preavviso.

Local Ultra Fog Distributor

